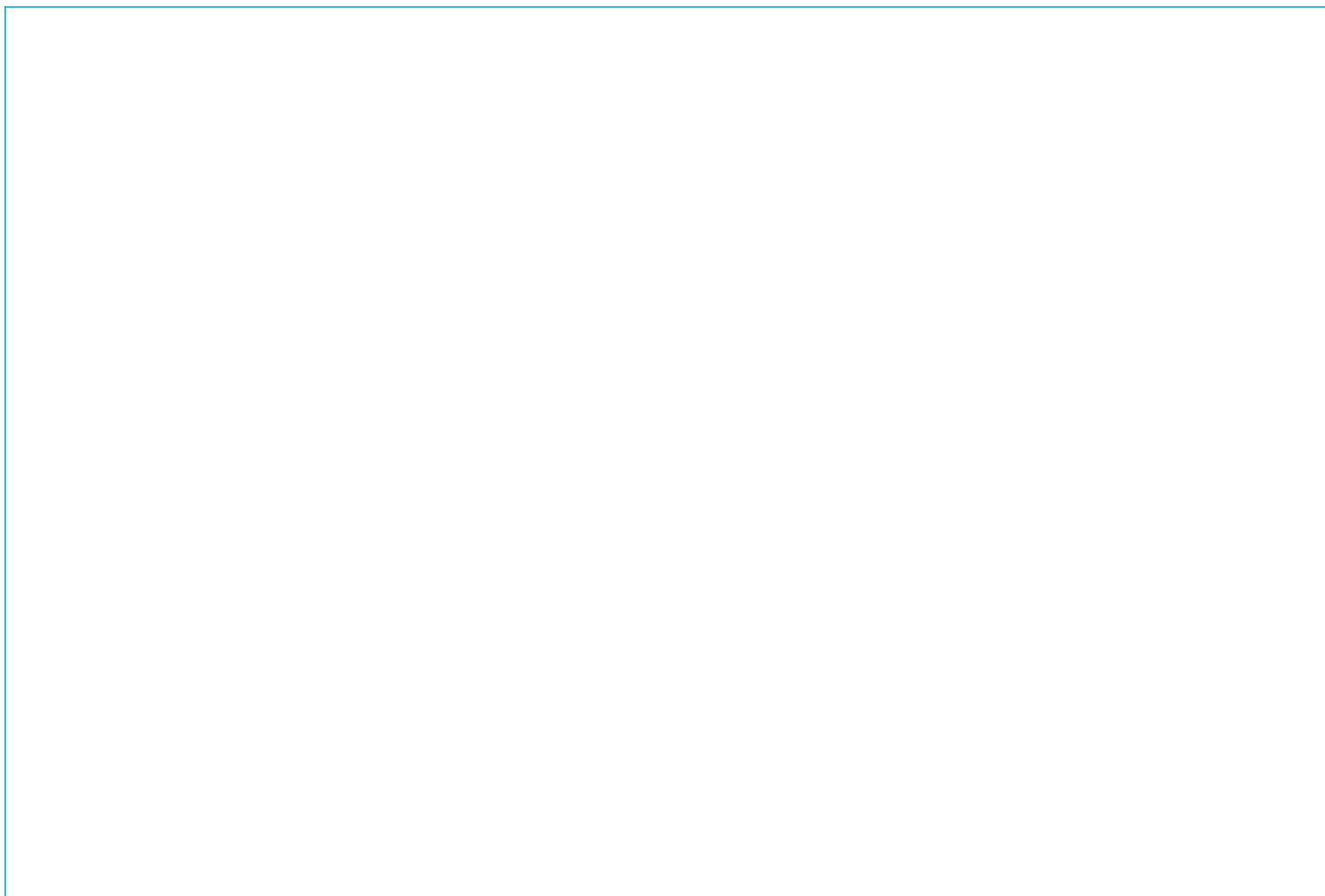




Owners manual

XDV 300 Euro5+



PŘEDMLUVA

Zakoupili jste si náš skútr, gratulujeme a děkujeme, že jste do nás vložili svou důvěru.

Tento model je robustní skútr v moderním designu.

Jeho solidní konstrukce, pečlivé vybírání materiálů, pokročilé výrobní techniky a svědomitá práce obětavých zaměstnanců poskytují skútru všechny vlastnosti, jako je ekonomický provoz, kvalita, spolehlivost a jeho trvalá hodnota.

Nemůžeme nést odpovědnost za jakékoli následné škody způsobené příslušenstvím, které nebylo schváleno výrobcem.

Rozsah dodávky a provedení skúter je určen výhradně kupní smlouvou uzavřenou s prodejcem.

Tento návod k obsluze obsahuje důležité pokyny pro manipulaci s lehkým skútre. Pečlivě ji prohleďte, protože profesionální obsluha v kombinaci s pravidelnou péčí a údržbou pomáhá udržovat hodnotu koloběžky a je jedním z požadavků pro reklamaci.

Přejeme vám vždy šťastnou cestu.

Tvůj

Bezpečnostní symboly a poznámky

Dodržujte prosím následující pravidla :



VAROVÁNÍ

Preventivní opatření proti riziku nehody, zranění a/nebo smrti.



NEBEZPEČÍ POŽÁRU

Vozidlo je vybaveno katalyzátorem, což má za následek extrémně vysoké teploty na výfukovém systému (nebezpečí popálení)



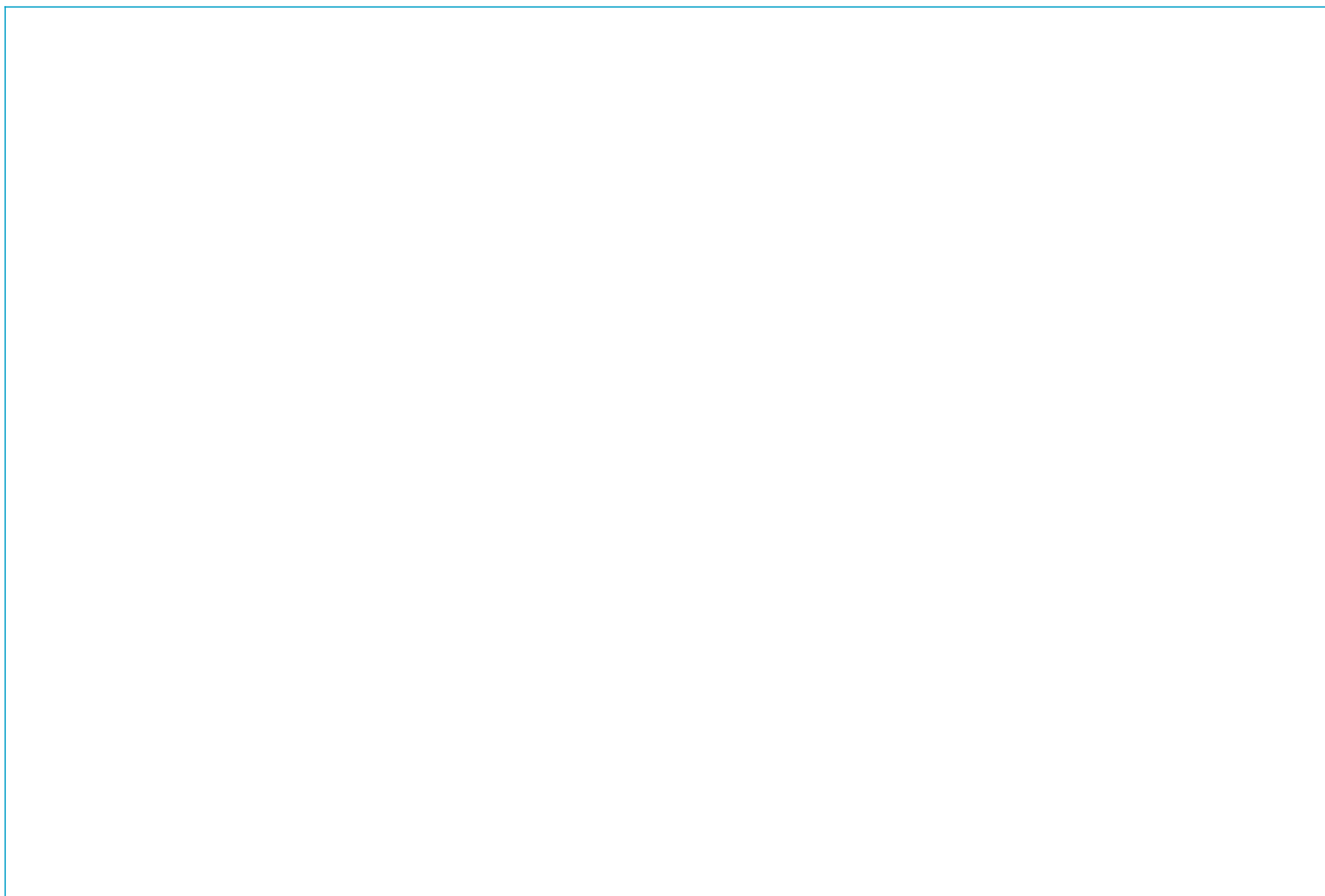
OPATRNOST

Důležité pokyny a bezpečnostní pokyny, aby nedošlo k poškození vozidla. Neopatrnost může vést ke ztrátě záruky.



POZNÁMKA

Speciální pokyny pro lepší zacházení s durim. Provozní korekce, kontrolní seřízení a seřízení Servisní činnosti.



PŘEHLED A PROVOZ

Identifikační číslo, číslo motoru	3
Pohled na vozidlo	4-5
Nástroj, nástroj na řídítka	6-10
Zámek zapalování a zámek sloupku vidlice	11-12
Úložný box, háčky na zavazadla	13
Palivo, palivová nádrž	14
Víčko nádrže	15
Boční stojan, parkovací stojan	16

TEST BEZPEČNOSTI

Kontrolní seznam	17
Zátěž a osvětlení	18

POKYNY K JÍZDĚ

Jezděte bezpečně	18
Jezděte ekonomicky a ekologicky	19
Návod k záběhu	20
Startovní	21
Brzdy	22-23
Zastavení motoru	23

SERVISNÍ INSTRUKCE

Servis skútru / čistící prostředky	24-25
Zimní provoz a ochrana proti korozi	25
Oprava poškození laku / servis pneumatik	26
Provize za lay-up	26
Technické úpravy, příslušenství a náhradní díly	27

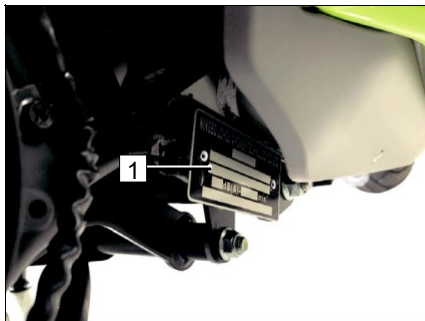
OBSAH

POZNÁMKY K ÚDRŽBĚ

Motorový olej, Převodový olej	28-29
Regulační ventil, hnací řemen, válec, bezpečnostní opatření pro údržbu motoru	30

SHRNUTÍ A OPERACE

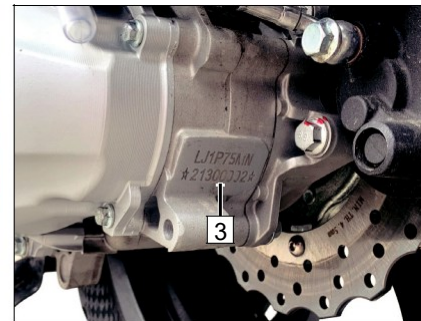
Identifikační číslo



Číslo podvozku



Číslo motoru



POZNÁMKA

Popis pro pravou stranu je zobrazen z řidiče.

Identifikační číslo (1) je umístěno na rámu pod pravým bočním krytem.

VIN kód se nachází v zadní části zavazadlového boxu (2).

Číslo motoru (3) se nachází na straně R-ear levé klikové skříně.

Klíč

Ke koloběžce dostanete dva samostatné neurčité klíče pro:

Tato koloběžka je vybavena pouze jedním rem-ote klíčem.

- Zámek zapalování, víčko palivové nádrže a odkládací schránka.

Náhradní klíč uschovejte na bezpečném místě.

PŘEHLED A PROVOZ

Pohled z pravé strany

- 1 Úložná krabice se sadou nářadí
- 2 Bateriový box a pojistka
- 3 Zapalování a zámek sloupku vidlice
- 4 Nádoba brzdové kapaliny pro brzdu předního kola
- 5 Páka ruční brzdy pro přední brzdu
- 6 Zapalovací svíčka



Pohled z levé strany

7 Páka ruční brzdy pro zadní brzdu

8 Nástroj

9 Víčko nádrže

10 Vzduchový filtr

11 Víčko filtru motorového oleje

12 Parkovací stání

13 Boční stojan



PŘEHLED A PROVOZ

LCD kombinovaný přístroj



Pokaždé zapnete skútr, skútr se automaticky inicializuje: vlastní kontrola a rozsvícení všech signálních světel, ukazatel se otočí na nulu. Pokud se ukazatel nepohnul, p-lease přejděte k prodejci a zkontrolujte to.

1. Varovný indikátor tlaku oleje

Když tato kontrolka svítí, znamená to, že tlak oleje je abnormální, poté vypněte motor a zkontrolujte jej.

2. Varovný indikátor ABS

Když je vozidlo zapnuté a zaparkované, tato kontrolka se rozsvítí. Když rychlost překročí 5 km/h, měl by tento ukazatel zhasnout. Pokud kontrolka svítí, když se vozidlo provozuje, znamená to, že protiblokovací systém ABS nefunguje správně, kontaktujte prosím servis po prodeji, aby to vyřešil.

3. Levý ukazatel směru

Bliká na normální frekvenci, když je zapnutý indikátor levého směrového světla.

4. Ukazatel polohy

Kontrolka se rozsvítí ve stejnou dobu, kdy se rozsvítí kontrolka polohy.

5. Symbol teploty vody

Když kontrolka bliká, teplota vody v motoru je vysoká, dochází k abnormitám, v tuto chvíli by se měla zastavit, aby se ochladila a zkontrolovala.

6. Ustanovení Varovný indikátor EFI

Když je vozidlo v režimu výkonu, pokud motor nenastartuje, kontrolka se rozsvítí. Poté, když motor nastartuje, kontrolka zhasne. Výše uvedená situace ukazuje, že konfigurace systému EFI funguje správně. Pokud motor nastartuje, výstražná indikace zůstává po celou dobu zapnutá. Pokud toto přetrvává neustále, kontaktujte prosím poprodejního nebo autorizovaného prodejce.

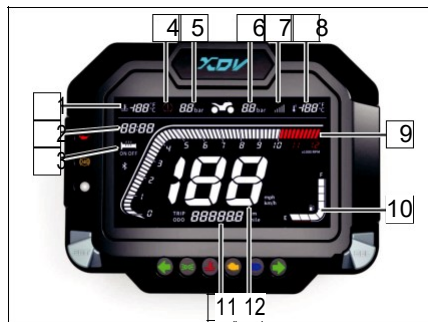
7. Dálková světla

Když svítí dálková světla, toto světlo se rozsvítí ve stejnou dobu

8. Pravý ukazatel směru

Bliká na normální frekvenci, když je zapnutý indikátor pravého směrového světla.

Multifunkční měřič



1. Indikátor teploty chladicí kapaliny motoru Zobrazuje hodnotu teploty vody v motoru v reálném čase.

2. Zobrazení času

Zobrazuje aktuální čas. Lze jej upravit pomocí tlačítek SET a SEL, viz strana 8, Popis funkce tlačítek SET a SEL pro odstranění detailů.

3. Displej vyhřívání řídítek

Když je zapnuté vyhřívání řídítek, symbolické "OFF" se změní na "ON" a barva se změní na oranžovou.

4. Indikátor alarmu tlaku v pneumatikách

Když je tlak v předních pneumatikách nižší než 170 Kpa nebo vyšší než 290 Kpa nebo je tlak v zadní pneumatice nižší než 170 Kpa nebo vyšší než 340 Kpa, tento indikátor se rozsvítí, zastaví se a zkontroluje.

5. Zobrazení tlaku v zadních pneumatikách

Zobrazuje hodnotu tlaku v zadních pneumatikách v reálném čase.

6 Zobrazení tlaku v předních pneumatikách

Zobrazuje hodnotu tlaku v přední pneumatice v reálném čase.

7. Zobrazení signálu (pokud je k dispozici)

8. Zobrazení atmosférické teploty

Zobrazuje aktuální teplotu.

9. Zobrazení otáček motoru

10. Zobrazení palivoměru

Zobrazuje hladinu paliva v nádrži. Osm článků označuje plné palivo. Nízká hladina paliva pokračuje, když zůstává pouze jedna lišta a bliká, okamžitě doplňte palivovou nádrž.

11. Zobrazení celkového počtu ujetých kilometrů (jednotlivých kilometrů)

Zobrazuje celkový počet ujetých kilometrů vozidla nebo počet ujetých kilometrů vozidla v jednom okamžiku. Zobrazení celkového počtu ujetých kilometrů a jednotlivých kilometrů lze upravit pomocí tlačítek SET a SEL, s-ee page 8, SET a descriptions tlačítek SEL.

12. Zobrazení rychlosti vozidla

Zobrazuje rychlost vozidla v reálném čase

PŘEHLED A PROVOZ

Popis klíčové funkce



1. Klávesa SET

Krátkým stisknutím klávesy SET získáte celkový mezisoučet s-witch.

Dlouze stiskněte klávesu SET pro zadání nastavení data hodin.

2. Klíč SEL

Krátce stiskněte klávesu SEL, pro metrický a anglický systémový přepínač.

Dlouze stiskněte klávesu SEL, pro mezisoučet dolů, su-celkem vymazat.

Nastavení hodin

Dlouhým stisknutím klávesy SET vstoupíte, v tuto chvíli s-hort stiskněte klávesu SET kurzor shift, krátký press SEL klávesa pro nastavení hodnoty blikajícího bitu, PO NASTAVENÍ STISKNĚTE KLÁVESU SET PRO ULOŽENÍ a odejít.

Přizpůsobení tlaku v pneumatikách

Během 20 s po zapnutí dlouze stiskněte

Levá a pravá klávesa pro zadání pneumatiky pres-

Určitě odpovídající stav výběru, pak m-

Ikona Otorcycle bliká, toto rozhraní dlouhá-

stiskněte levou a pravou klávesu 2S pro výstup z pneumatiky přizpůsobení tlaku.

Ve výběru tlaku v pneumatikách odpovídající stavu

te, krátce stiskněte levou nebo pravou klávesu odpovídající

ponding (levý nebo pravý) hodnota tlaku v pneumatikách f-

řasy. Během párování jedné pneumatiky stiskněte tlačítko

a podržte levé a pravé tlačítko na s-

Čas na 1S k zastavení aktuálního pr-

Spárování a návrat do pneumatiky před

Zajistěte odpovídající stav výběru a poté

můžete znovu vybrat přední a zadní kola.

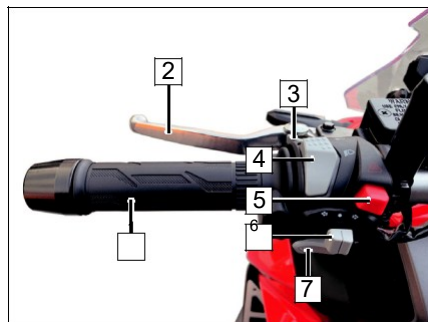
Když se přizpůsobení individuálního tlaku v pneumatikách

dokončena, vrátí se také do pneumatiky před-

Ssure odpovídající stavu výběru.

PŘEHLED A PROVOZ

Nástroj na řídítka, vlevo

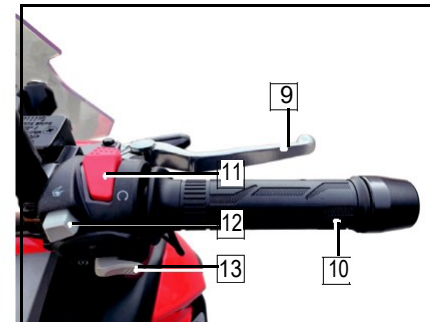


- 1 Pevný úchop
- 2 Páka ruční brzdy pro zadní brzdu
- 3 PASS Spínač projížďecích světel
- 4 Dálková světla
 - dálkové světlo
 - potkávácí světla
- 5 spínač výstražné lampy
- 6 Spínač směrových světel
 - ⇐ Přepněte na levou
Levý indikátor svítí
 - ⇒ Přepněte doprava
Pravý indikátor svítí
 - Tlačítko pro vypnutí



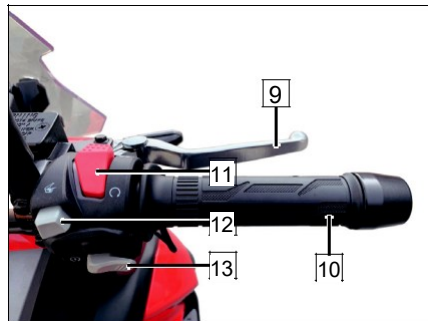
- 7 Tlačítko: klakson
- 8 Klíč k vyhřívání řídítek
- (1) Po nastartování vozidla stiskněte klíček, řídítka budou ve stavu vyhřívání. Heating obsahuje tři stupně, v pracovním stavu, pokaždé, když stisknete tlačítko, tím vyšší je rychlost ohřevu. Barvy indikátoru postupují: zelená, žlutá, červená.
- (2) Když je napětí baterie příliš nízké nebo příliš vysoké, ovladač přejde do ochranného stavu a přeruší výstup. Kontrolka několikrát blikne do pohotovostního režimu.

Přístroj na řídítka, pravý



- 9 Páka ruční brzdy pro přední brzdu
- 10 Ventil
- 11 Vypínač motoru
 - Když je poloha zapnuto" ",
Má elektrický pohon, motor c-
a být start.
 - Když je poloha zapnuto" ",
Není to výkon, motor nemůže
být začátek.

Přístroj na řídítka, pravý

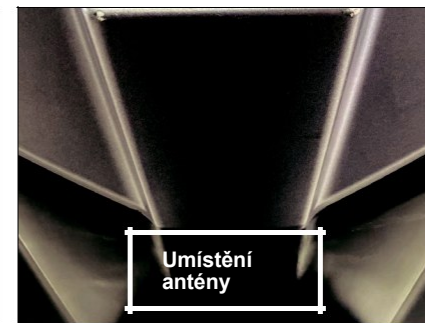
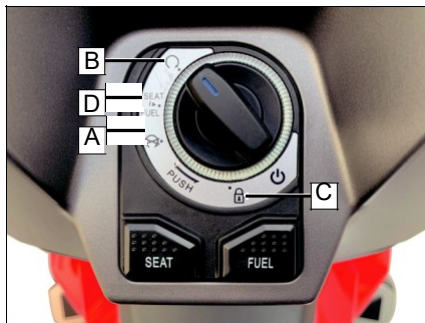


12 Když je zámek v poloze "ON", stisknutím tlačítka otevřete sedák.

13  Startovací tlačítko

PŘEHLED A PROVOZ

Zapalování a zámek sloupku vidlice



Bezklíčový spínač zapalování

Když je dálkový klíč do vzdálenosti 1,5 metru od vozidla, aktivuje se funkce PKE. Stiskněte spínač bezklíčového zapalování, zapne se zelená kontrolka na spínači, otočením spínače ovládejte vozidlo.

A. Vypněte motor a elektrický obvod. B. Zapněte elektrický obvod, motor se chystá nastartovat.

C. Stiskněte spínač, postupujte ve směru šipky a otočte se do polohy, zajistíte ovládací tyč.

D. Otočte se do této polohy, stisknutím tlačítka "SEAT" otevřete zavazadlový box; stisknutím tlačítka "F-UEL" otevřete uzávěr palivové nádrže.

E. Stiskněte toto tlačítko na dálkovém klíči, aktivuje se funkce vyhledávání vozidel, poté všechny otáčky lights blikají.

F. Stiskněte toto tlačítko na dálkovém tlačítku, otočte jednou světelným bleskem, aktivuje se funkce PKE; znovu stiskněte toto tlačítko, funkce PKE sepněte a přepněte do režimu úspory energie, pak nelze na vozidle t-urn ani dálkový klíč je tenký 1,5 metru od vozidla.

G. Stiskněte toto tlačítko na dálkovém ovladači s klíčem, odjistěte vozidlo. Zelená indikace se zapne, otočte spínačem zapalování pro ovládání vozidla bez sešlápnutí.

Poznámka:

1. Tento model má funkci nouzového brzdění a blikajícího alarmu směrových světel. Jakmile rychlost překročí 50 km/h a rychlost deklamace dosáhne během krátké doby nastavené hodnoty, upozorní blikající alarm směrových světel vozidlo jedoucí za vámi.

2. Tento model má zapnutou funkci alarmu proti krádeži. Když je vozidlo vypnuté po dobu

10 sekund, automaticky vstoupí do funkce S-et-UP. V tomto okamžiku, pokud je klíč vzdálen 1.5 m od vozidla a vozidlo je vystaveno vibracím způsobeným vnějším proudem, houkačka vozidla zazní 8krát současně a blinkr zabliká 10 hodin pro vyhlášení alarmu.

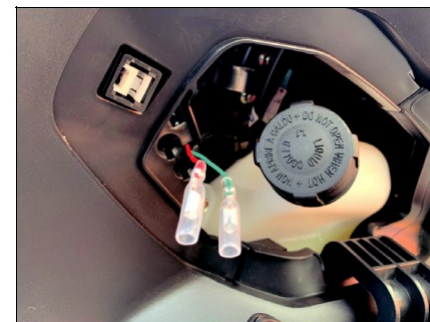
PŘEHLED A PROVOZ

Zapalování a zámek sloupku vidlice



Poznámka:

1. Když je dálkový ovladač s klíčem vybitý, odemkněte vozidlo přiložením klíče do polohy zobrazené na obrázku. Včas vyměňte baterii dálkového klíče.



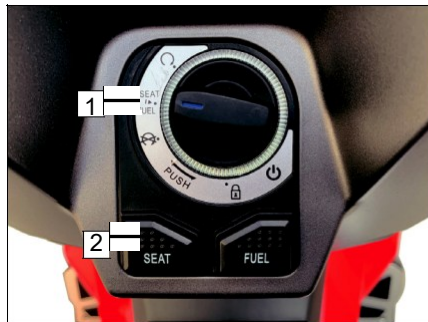
Poznámka: červený vodič na kladný pól a zelený vodič na záporný pól, ne opačným způsobem.

Upozornění: Kabeláž se používá pouze v případě, že je baterie vybitá. Při otevírání sedadla se nepokoušejte použít kabeláž ke spuštění v-měníče a nepřipojujte kladné a-a záporné svorky špatně, jinak dojde k spálení pojistky nebo dokonce ke spálení vozidla.

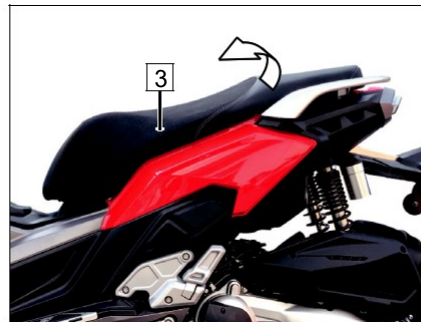
2. Pokud necháváte vozidlo skladovat po dlouhou dobu, baterie by mohla být vybitá a nemohla by otevřít zavazadlový box, postupujte podle následujících pokynů pro připojení externí baterie k otevření zavazadlového boxu. Postupujte podle směru šipky na obrázku 1 pro otevření baterie, připojte externí baterii ke 2 vodičům jako na obrázku 2. Věnujte prosím pozornost tomu, aby se vodič r-ed připojil ke kladnému pólu baterie a zelený vodič k zápornému pólu baterie. Poté otevřete zavazadlový box podle pokynů. (detail na straně 8)

PŘEHLED A PROVOZ

Úložný box



- Neukládejte cennosti do krabice.
- Ujistěte se, že je sedadlo po stlačení zcela zajištěno.
- Před mytím vyjměte cennosti, abyste tyto předměty navlhčili.
- Neumísťujte do krabice předměty citlivé na teplotu kvůli teplu a vysoké teplotě motoru.



Odemknout

- Otočte spínač zapalování do polohy "SEAT FUEL" (1), stiskněte tlačítko "SEAT" (2), otevřete sedák sedadla (3).

Zamknout

- Zatlačte sedadlo (3) dolů, dokud zámek nezapadne.

Nikdy nenechávejte klíč v úložné krabici.

⚠ VAROVÁNÍ

Po zavření sedačky zkontrolujte, zda byla pevně zajištěna! -Nebezpečí nehod!

Maximální nosnost: 10 kg

Úložiště/elektrická zásuvka



- Skladování je na malé věci.
- Když se vozidlo zapne, napájení 12V (4) zásuvka funguje, může se připojit k zařízení s nízkým objememtage, jako je mobilní telefon, GPS atd.

🚫 OPATRNOST

Maximální nosnost: 1,5 kg

Nepřevážte objemné náklady.

PŘEHLED A PROVOZ

Palivo, palivová nádrž

VAROVÁNÍ

Palivo je vysoce hořlavé a může se vylučovat. Nekuřte a nepřibližujte nahý flámek do blízkosti palivové nádrže.

Palivo se rozpíná pod vlivem tepla a slunce. Proto nikdy neplňte nádrž až po okraj. Nikdy neplňte nádrž, když je motor v chodu.

Nikdy nenoste žhavíci cigaretu nebo otevřený oheň do blízkosti otevřené nádrže, protože by se mohly náhle vznítit palivové páry.

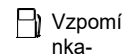
Zásoba paliva, tankování



POZNÁMKA

Palivo indikující (1) je aktivní, když je hodnota ig-
Je zapnutý.

Stupnice se symbolem nádrže
Na zastavení tanku.



Vzpomínka-

E = Prázdny
F = Plný

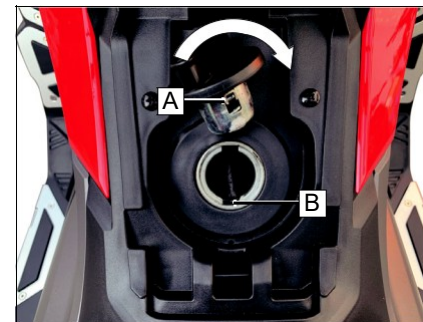
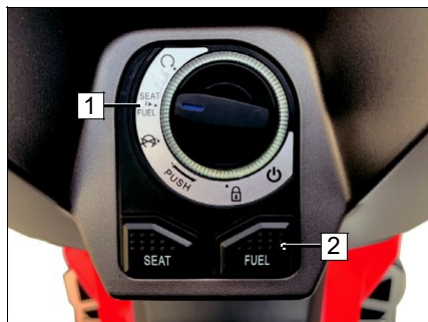
Nepouštějte palivovou nádrž do vody, dokud není prázdná.

Tankování paliva

- Používejte pouze prémiové bezolovnaté palivo
- Používejte palivo obsahující až 5 % objemových etanolu (E5) Bezolovnaté palivo min. 95 oktanů.

PŘEHLED A PROVOZ

Víčko nádrže



POZNÁMKA

Víčko palivové nádrže se nachází vedle boxu baterie.

Odemknout:

- Hlavní stánek
- Otočte spínač zapalování do polohy "SEAT FUEL"
- (1), stiskněte "FUEL" (2), otevřete uzávěr palivové nádrže (3).
- Otočte uzávěr palivové nádrže (4) proti směru hodinových ručiček a otevřete uzávěr nádrže.

ZAMKNOUT:

- Zarovnejte A až B, stiskněte víčko palivové nádrže a otáčejte jím ve směru hodinových ručiček, dokud se na krytu neobjeví zelený bod.



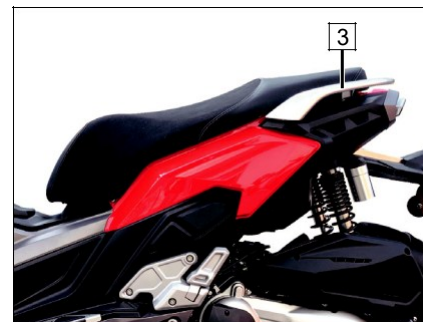
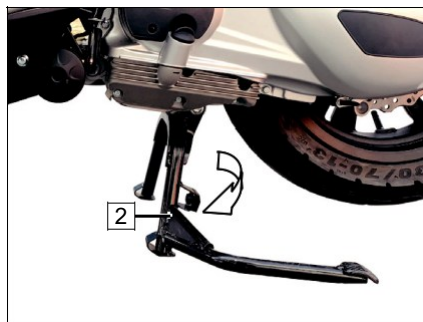
POZNÁMKA

Palivo

- Používejte palivo obsahující až 5 % objemových etanolu (E5)
- Bezolovnaté palivo min. 95 oktanů

PŘEHLED A PROVOZ

Boční stojan a parkovací stojan



Podepřete skútr o boční stojan.

VAROVÁNÍ

Vždy se ujistěte, že stojan spočívá na pevném povrchu. Na svažitých silnicích vždy parkujte skútr směrem do kopce.

Před začátkem je nezbytné, aby byl boční stojan složený! -Riziko nehod!

Boční stojan

POZNÁMKA

Koloběžka je vybavena spínačem bočního stojanu. Pokud je boční stojan složený, přístroj se vypne a nespustí.

- Vypněte motor.
- Položte levou ruku na levou rukojeť řídítek.
- Pravou rukou držte rukojeť držáku (3).
- Vyklopte rameno bočního stojanu (1) tak daleko dopředu, jak jen to půjde, a zastavte se nohou.
- Pomalu nakloňte skútr doleva, dokud nebude jeho w-eight podepřen.

Parkovací stání

- Vypněte motor.
- Položte levou ruku na levou rukojeť řídítek.
- Pravou rukou držte držadlo držáku (3).
- Zatlačte parkovací stojan (2) dolů, dokud nebudou obě ližiny na zemi.
- Položte celou váhu těla na provozní trn hlavního standardu.
- Vytáhněte skútr směrem dozadu a současně nahoru na parkovací stojan.
- Zkontrolujte, zda koloběžka stojí pevně.

Kontrolní seznam

Před každou jízdou proveďte bezpečnostní kontrolu pomocí kontrolního seznamu.

Berte bezpečnostní kontrolu vážně. Před zahájením jízdy proveďte údržbu nebo o to požádejte specializovaného prodejce.

To vám poskytne jistotu, že váš motocykl odpovídá dopravním předpisům. Technicky bezchybný motocykl je

a základní požadavek na bezpečnost vaši i ostatních účastníků silničního provozu.

Před zahájením jízdy zkontrolujte následující pravidla:

- Řízení (plynulá a volná vůle)
- Množství motorového oleje
- Množství paliva
- Přední brzda
- Zadní brzda
- Pneumatiky (profil a tlak)
- Teleskopická vidlice
- Zatížení / světla
- Celková hmotnost
- Světla
- Brzdová kapalina (páka)
- Brzda (provoz)

V případě problémů nebo potíží kontaktujte prodejce, který udělá vše pro to, aby vám pomohl.



VAROVÁNÍ

Když motor běží nebo je zapnuté zapalování, nedotýkejte se zapalovacího systému.



NEBEZPEČÍ POŽÁRU

Výfukový systém se velmi zahřívá. Při jízdě, volnoběhu nebo parkování se ujistěte, že s ním mohou přijít do styku hořlavé materiály (např. seno, listí, tráva, pokrývky nebo zavazadla atd.).

TEST BEZPEČNOSTI

Zatížení / světla



VAROVÁNÍ

V zájmu vaší bezpečnosti používejte pouze originální příslušenství nebo produkty, které jsme uvedli na trh.

U každého produktu třetí části nemůžeme posoudit, zda jej lze bezpečně použít v kombinaci s vaším skútre.

Ani úřední schválení nemůže dát takovou záruku ve všech případech, protože rozsah zkoušky není vždy dostatečný.



POZNÁMKA

Naše příslušenství a schválené produkty, jakož i kvalifikované poradenství jsou k dispozici u všech specializovaných prodejců.

Správně načteno

- Ujistěte se, že rozložení hmotnosti mezi levou a pravou stranou je vyvážené.
- Zkontrolujte, zda jsou upevňovací prvky správně a utažené.
- Nepřepravujte objemné náklady.
- Nezakrývejte světla.



VAROVÁNÍ

Celková povolená hmotnost nesmí být překročena.

Zkontrolujte tlak v pneumatikách.

Kontrola světel



VAROVÁNÍ

Před každou jízdou zkontrolujte funkci všech světelných komponent.

- Zkontrolujte, zda jsou světlomety a čochy čisté.

Jezděte bezpečně



OPATRNOST

Bezpečnost jízdy je do značné míry dána také způsobem jízdy.

Proto:

- Nasadte si testovanou/schválenou ochrannou přilbu a správně zapněte přezku.
- Noste vhodný ochranný oděv.
- Opřete si nohy o stupačky.
- Nejezděte, pokud byly vaše jezdecké schopnosti ohroženy.

Vaše reakce mohou být nepříznivě ovlivněny nejen alkoholem, ale také drogami a léky.

- Přísně dodržujte všechny dopravní předpisy.
- Vždy přizpůsobte rychlost jízdy podmínkám a podmínkám na silnici.

Na hladkých a kluzkých silnicích vezměte v úvahu, že vaše jízdní stabilita a brzdný výkon jsou omezeny přilnavostí pneumatik na horní části pneumatiky.

Jezděte ekonomicky a buďte ohleduplní k životnímu prostředí

Spotřeba paliva, znečištění životního prostředí a opotřebení motoru, brzd a pneumatik závisí na různých faktorech.

Váš osobní styl jízdy je vysoce určující pro ekonomickou spotřebu paliva, tvorbu výfukových plynů a hluku.

Při volnoběžných otáčkách trvá motoru, než se zahřeje na provozní teplotu. V zahřívací fázi jsou však úroveň opotřebení a emise znečišťujících látek velmi vysoké. Proto je nejlepší začít jezdit ihned po spuštění.

Vyhněte se prudkému zrychlení

Neotáčejte plyn více, než je nutné, abyste snížili spotřebu paliva, znečištění a opotřebení.

Nepoužívejte nadměrné otáčky; Měňte co nejvíce nahoru a neměňte dolů. Je to nutné.

Jezděte co nejrovnoměrněji a dívejte se co nejdále.

Zbytečné zrychlování a prudké brzdění způsobují vysokou spotřebu paliva a zvýšenou úroveň znečištění.

Při čekání v tra-fficu vypněte motor.

Různé jízdní podmínky ovlivňují spotřebu paliva. Následující podmínky jsou pro spotřebu paliva nepřijatelné:

- Vysoká hustota provozu, zejména ve velkých městech s mnoha zastávkami na semaforech.
- Časté krátké jízdy s opakovaným startováním a zahříváním motoru.
- Jízda v koloně motocyklů nízkou rychlostí, tedy jízda v relativně vysokých otáčkách.

Plánujte si jízdy předem, abyste se vyhnuli hustému provozu.

Spotřeba paliva je také ovlivněna podmínkami, které jsou mimo vaši kontrolu, například špatným stavem vozovky, kopci, jízdou v zimě.

Dodržujte následující aspekty spotřeby paliva:

- Je třeba pečlivě dodržovat plánované intervaly kontrol.
- Pravidelný servis specializovaným personálem. Prodejce vám zaručí nejen nepřetržitou provozuschopnost, ale také ekonomickou spotřebu paliva, nízké znečištění životního prostředí a dlouhou životnost.
- Kontrolujte tlak v pneumatikách každé dva týdny.

Nízký tlak v pneumatikách zvyšuje valivý odpor. To zvyšuje spotřebu paliva a opotřebení pneumatik a nepříznivě ovlivňuje jízdní vlastnosti.

- Průběžně kontrolujte spotřebu paliva.
- Často kontrolujte hladinu motorového oleje.

POKYNY K JÍZDĚ

Záběh

Návod na záběh motoru a převodovky.



OPATRNOST

Nadměrné otáčky při záběhu motoru zvyšují opotřebení motoru. Závady motoru během záběhu musí být okamžitě hlášeny specializovanému prodejci.



POZNÁMKA

Během doby záběhu jezděte v častě se měnících rozsazích zatížení a otáček za minutu. Vyberte klikaté a mírně kopcovité trasy. Vyhněte se neustále nízkým otáčkám a plnému plynu a zatížení.

- Během prvních 500 km:
Méně než 1/2 plynu.

- Do 1.000 km: Méně než 3/4 plynu.



OPATRNOST

První kontrola musí být provedena ihned po ujetí prvních 1.000 km.

Můžete si ušetřit zpoždění tím, že provedete Schůzka se specializovaným prodejcem v reklamě Vance.

Záběh nových pneumatik



OPATRNOST

Nové pneumatiky mají hladký povrch. Musí být proto zdrsňeny opatrným zajižděním v různých šikmých polohách. Teprve pak získá povrch své plné uchopení!

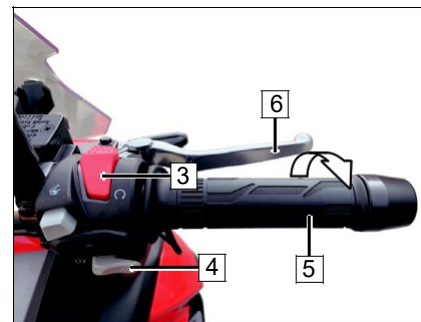
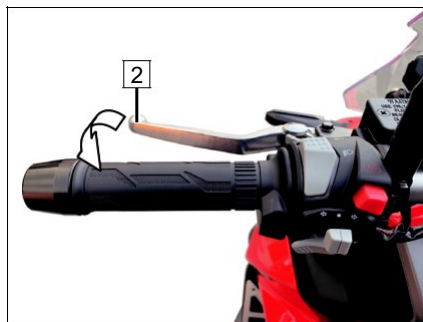


VAROVÁNÍ

Nová brzdová obložení musí být zaběhnuta a s Nebudou mít svou plnou třecí sílu, dokud po 500 km. Mírně snížený brzdňý účinek může kompenzována zvýšením tlak na brzdovou páku. Během této doby se vyhněte zbytečným prudké brzdě účinky.

Záběh nového brzdového obložení

Počínaje elektrickým startérem



VAROVÁNÍ

Podepřete skútr parkovacím stojanem. Ovládejte páčku zadní ruční brzdy, abyste zabránili pohybu skútru.

Vyhnete se vysokým otáčkám motoru, když vozidlo stojí na místě, jinak se spojka sepe.



POZNÁMKA

Každá koloběžka je vybavena bočním stojanovým spínačem. Když je boční stojan složen nahoru, můžete nastartovat motor. Když je boční stojan znovu pronajat, nelze nastartovat motor.

Když se klíč otočí do polohy "⤵", počkejte 2-3 sekundy. Když palivové čerpadlo hvězdá pro práci palivo v trubce dosáhne standardního tlaku, zapněte motor.

Před zahájením

- Podepřete skútr parkovacím stojanem.
- Otočte zámek zapalování (1) s klíčkem zapalování do provozní polohy "⤵".
- Pravý spínač (3) v ⤵ poloze "⤵".
- Neotevírejte plyn (5).
- Zatáhněte a podržte páku ruční brzdy (2) nebo (6).
- Stiskněte startovací tlačítko ⤵ (4).
- Pokud motor nelze nastartovat po 3-5 sekundách běžícího startéru, otevřete škrtilci klapku (5) 1/8-1/4 otáčky a začněte znovu.
- Odtlačte skútr z parkovacího stojanu.
- Namontujte skútr.
- Před jízdou uvolněte brzdu.



OPATRNOST

Pokud motor nenastartuje okamžitě, znovu uvolněte startovací tlačítko, počkejte několik sekund a znovu jej stiskněte. Pokaždé stiskněte tlačítko start jen na několik sekund, abyste šetřili baterii. Nikdy nemačkejte startovací tlačítko na déle než 10 sekund.



VAROVÁNÍ

Nikdy nedovolte, aby motor běžel v uzavřeném prostoru. Výfukové plyny jsou vysoce toxické a mohou zabíjet.

POKYNY K JÍZDĚ

Brzdění

Mokré brzdy

Mytí skútru nebo jízda ve vodě nebo dešti může zpozdít brzdný účinek v důsledku mokrých nebo (v zimě) ledem pokrytých brzdových kotoučů a obložení.



VAROVÁNÍ

Brzdy musí být nejprve uvedeny do činnosti, dokud nejsou suché.

Solný film na brzdách

Při jízdě po solených ulicích bez braki-ng po určitou dobu může být plný brzdný účinek zpožděn.

Olej a tuk



VAROVÁNÍ

Brzdové kotouče a obložení musí být zbaveny oleje a maziva!

Pokud se skútr delší dobu nepoužívá, může se na brzdách vytvořit rezavý film, který zvýší brzdný účinek. Silná r-ust fólie může způsobit zablokování brzd. Když se vydáte na jízdu po dlouhé době odstávky, několikrát opatrně zatlačte na brzdy, dokud nebudou fungovat normálně.



VAROVÁNÍ

Použijte brzdy, abyste odstranili sůl usazenou na brzdových kotoučích.

Špinavé brzdy

Při jízdě na špinavé silnici může být brzdný efekt zpožděn kvůli znečištěným brzdovým kotoučům a obložení.



VAROVÁNÍ

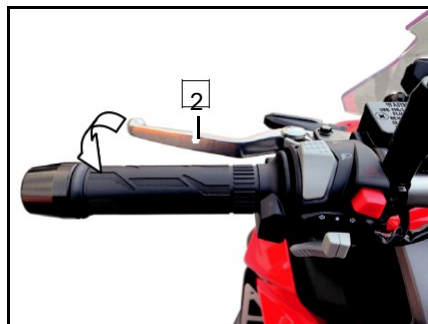
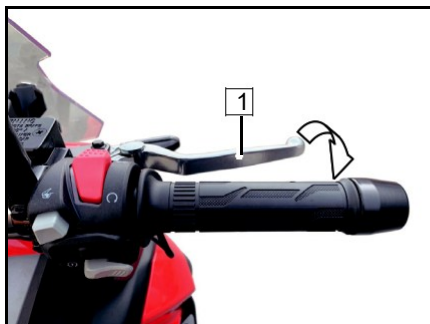
Používejte brzdy, dokud nebudou čisté. Opatření obložení se zvyšuje špinavými brzdami!



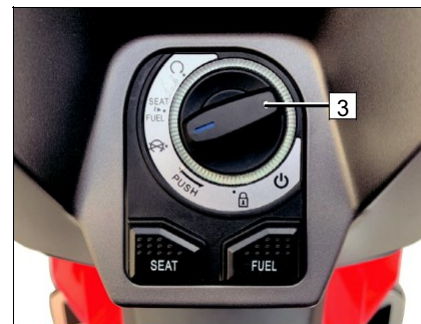
POZNÁMKA

Ujistěte se, že jste si procvičili brzdění před vznikem situace, ale udělejte to tam, kde nebudete představovat riziko pro sebe nebo ostatní (např. dse- Na parkovišti se nachází několik typů zařízení a můžete je využít k tomu

Brzdění



Zastavení motoru



Brzdění

Přední brzda a zadní brzda jsou ovládány nezávisle na sobě.

Přední brzda se ovládá pravou brzdovou páčkou (1) na řídítkách a zadní brzda se ovládá levou páčkou brzdy (2).

Při zastavení nebo zpomalení uvolněte plyn plynu a spusťte **obě** brzdy současně.

V úzkých zatáčkách, písčných / špinavých ulicích, mokrých a zledovatělých silnicích používejte přední brzdou ca-reable: pokud se přední kolo zablokuje, kolo bude klouzat do strany.

Brzděte opatrně. Zablockovaná kola nemají velký brzdový účinek a mohou vést ke smyku / pádu. V zásadě nebrzděte v zatáčce, ale před zatáčkou.

Brzdění v zatáčce zvyšuje nebezpečí smyku.

- Otočte zámek zapalování (3) s klíčkem zapalování do polohy "X".

- Vytáhněte klíček ze zapalování.

- Odeberte dálkový ovladač s klíčem.

SERVISNÍ INSTRUKCE

Servis skútru / čistící prostředky



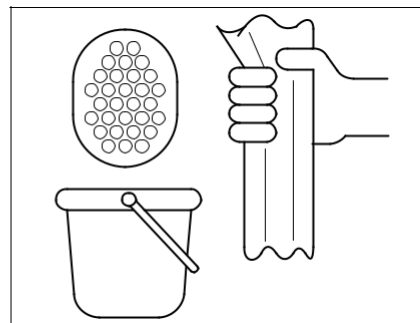
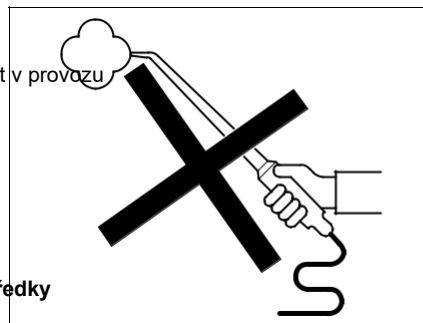
POZNÁMKA

Pravidelný, odborný servis vám pomůže udržet v provozu hodnotu vašeho skútru a je podmínkou pro záruční nároky na korozi a jiné ehm, takové poškození.



OPATRNOT

Přezkové a plastové části se poškodí žravými nebo penetračními čistícími prostředky nebo rozpouštědla.



VAROVÁNÍ

Vždy provádějte test brzd po čištění a před zahájením jízdy!



OPATRNOT

Nepoužívejte páru ani vysokotlaké trysky neřesti!

Taková zařízení mohou poškodit těsnění, hygienické přísady.

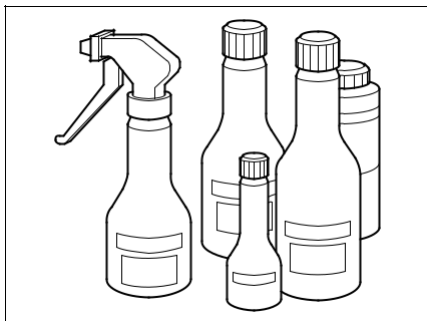
RAULIC brzdový systém a elektrický pohon systém.

ČIŠTĚNÍ

- K mytí motocyklu použijte měkkou houbu a čistou vodu.
- Poté osušte lešticím hadříkem nebo jelenicí.
- Prach ani nečistoty nesetřete suchým hadříkem, aby nedošlo k poškrábání laku nebo krytu.

SERVISNÍ INSTRUKCE

Servis skútru / čistící prostředky



OPATRNOST

Nikdy nepoužívejte prostředky na leštění nátěrů na povrch. stic částí.

- Po dlouhé jízdě, důkladně vyčistěte ch- a hliníkové díly a konzervace komerčně dostupným anti-ko- korozní prostředek.

KONZERVAČNÍ PROSTŘEDKY

V případě potřeby musí být skútr předem připraven. s komerčně dostupnými konzervami a čistících prostředků.

- Z preventivních důvodů (zejména v zimě) pravidelně ošetřujte díly náchylné ke korozi konzervačními prostředky.

Provoz v zimním období a antikorozní ochrana



POZNÁMKA

Chraňte životní prostředí používáním pouze ekologicky šetrných konzervačních prostředků a používejte je šetrně.

Používání motocyklu v zimě může způsobit značné škody v důsledku přítomnosti soli na silnicích.



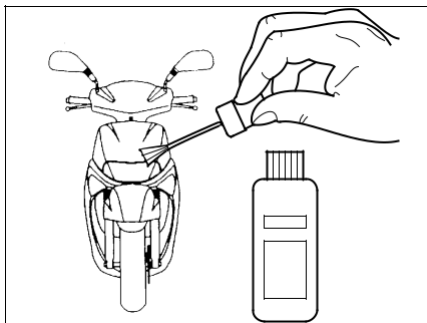
OPATRNOST

Nepoužívejte horkou vodu, která by se zvýšila. To je důvod, proč je sůl v tomto oboru vystavena.

- Na konci každé jízdy umyjte motocykl. Ošetřete studenou vodou.
- Motocykl důkladně osušte.
- Díly náchylné ke korozi ošetřete antikorozními prostředky wax-ne.

SERVISNÍ INSTRUKCE

Oprava poškození laku



Drobné poškození laku by mělo být okamžitě opraveno.

Servis pneumatik

Pokud se koloběžka delší dobu nepoužívá, doporučuje se koloběžku podepřít tak, aby její hmotnost nespočívala na pneumatikách.

Vyschnutí a lámavosti pneumatik můžete zabránit tím, že je nastříkáte silikonovou impregnací. Nejprve důkladně očistěte pneumatiky.

Neskladujte skútr ani pneumatiky v horkých tepech (jako je kotelna) na delší dobu.



VAROVÁNÍ

Vždy musí být zachována minimální hloubka profilu pneumatiky 2,0 mm.

Lay-up / provize

Vrstvení

- Vyčistěte skútr.
- Vyměňte baterii.
- Dodržujte pokyny k údržbě.
- Nastříkejte vhodná maziva na klouby brzdové a spojkové páky a na ložiska bočního standardu a hlavního standardu.
- Lesklé / chromované části otřete mazivem bez ac-id (vazelína).
- Koloběžku skladujte v suché místnosti a zvedněte ji tak, aby její hmotnost nespočívala na kolech.



POZNÁMKA

Kombinujte činnosti pokládky / uvádění do provozu s kontrolou prodejce.

Provize

- Odstraňte konzervační prostředky zvenčí.
- Vyčistěte motocykl.
- Vložte nabitou baterii.
- Očistěte kontakty baterie tepelným mazivem.
- Zkontrolujte / upravte tlak v pneumatikách.
- Zkontrolujte brzdy.
- Provádět činnosti podle plánu požadavků.
- Proveďte bezpečnostní kontroly.

Technické změny, příslušenství a náhradní díly



VAROVÁNÍ

Technické změny na skútru mohou vést ke zrušení provozní licence EK.

Pokud chcete provést technické změny, dodržujte naše pokyny. To bude sloužit k tomu, aby nedošlo k poškození skútru a byla zachována bezpečnost provozu a provozu. Specializovaný prodejce může tyto činnosti provádět s pečlivostí.

Před nákupem příslušenství nebo prováděním jakýchkoli technických změn se vždy poraďte s prodejcem.



OPATRNOST

Pro náš skútr doporučujeme používat pouze schválené příslušenství a originální náhradní díly.

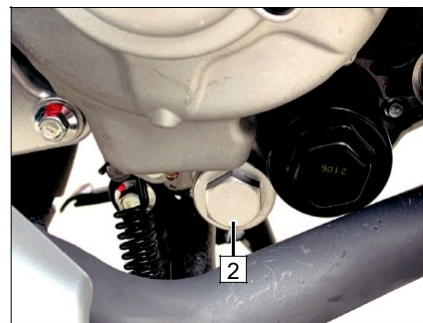
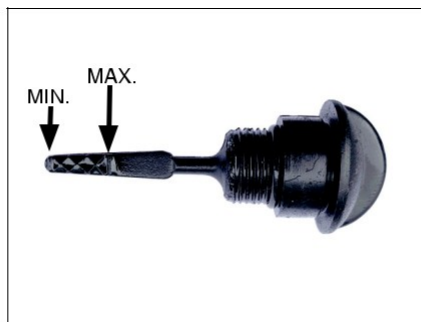
Je to ve vašem vlastním zájmu: bezpečnost, vhodnost a spolehlivost těchto příslušenství a dílů budou testovány speciálně pro skútr.

Přestože sledujeme trh, nemůžeme hodnotit ani nést odpovědnost za kvalitu neschváleného příslušenství a dílů, a to ani v případě, že mají osvědčení o přijetí od oficiálně uznávané zkušební / dozorčí agentury nebo licenci vydanou úřady.

Pro schválené příslušenství a originální náhradní díly se obraťte na specializovaného prodejce. Zajistí také, aby byly odborně instalovány.

POZNÁMKY K ÚDRŽBĚ

Motorový olej



Kontrola hladiny oleje



OPATRNOST

Kontrola oleje, když je motor studený, povede k nesprávnému měření a tím i k nesprávnému množství oleje. Aby nedošlo k poškození motoru, nikdy nepřekračujte maximální hladinu oleje ani ji nenechávejte klesnout pod minimální hladinu.



POZNÁMKA

Ujistěte se, že skútr při kontrole hladiny oleje stojí ve všech ohledech vodorovně. I sebemenší sklon do strany způsobí chyby měření.

- Zastavte zahřátý motor, počkejte na approx. 5 minut a držte skútr nahoře.
- Opírejte skútr o parkovací st-a.
- Zastavte motor a vyjměte olejovou náplň c-ap (1) v pravém dolním rohu klikové skříně.
- U MIN-MAX ae-ra očistěte víčko plnicího otvoru oleje čistým hadrem.



OPATRNOST

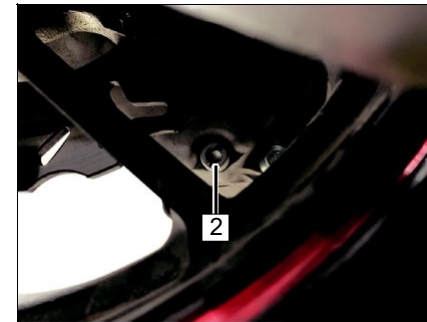
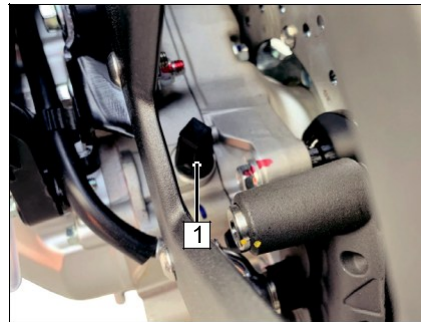
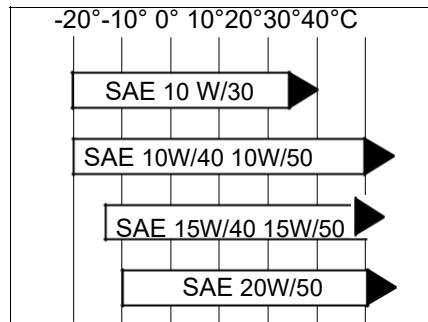
Pro kontrolu hladiny oleje pouze vložte víčko plnicího otvoru oleje a nezašroubovávejte! V opačném případě dojde k chybnému měření, aby nedošlo k poškození motoru.

- Hladina oleje musí být mezi značkami minimu-m a maximum.
- Rukou utáhněte uzávěr plnicího hrdla oleje.

V případě potřeby doplňte motorový olej SF 5W/40 přes hladinu oleje až po značku MAX.

- Při výměně nového motorového oleje povolte šroub olejového otvoru (2), dokud nevyteče veškerý motorový olej, poté šroub (2) utáhněte a doplňte nový olej přes hladinu oleje až po značku MAX. hladina.
- Utáhněte víčko plnicího otvoru oleje (1).

Motorový olej



OPATRNOST

Nepoužívejte přísady. Vzhledem k tomu, že olej slouží i k mazání spojky, nepoužívejte motorové oleje pro automobily doplněné modifikátory friction (takové energeticky úsporné oleje mohou vést k prokluzování spojky). Používejte su-itivatelný, lehký motorový olej pro skútry, jako je Motorex SAE 5W/40 minerální olej API (SF nebo vyšší).

- V případě potřeby doplňte motorový olej (klasifikace a viskozita viz tabulka) přes otvor olejové náplně až na maximální úroveň markování.

Doporučená třída:

Podle API:SF nebo vyšší nebo také s dodatečným stavem vydání: ACEA A3/96 (CCMC G5)

Doporučená viskozita:

Viskozita závisí na vnější teplotě. Na krátkou dobu může teplota překročit nebo klesnout pod limity tříd SAE.

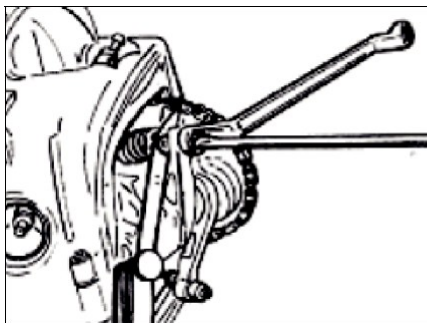
Doporučený viskozitní stupeň SAE 5 W/40 pokrývá okolní teplotu od -15°C do +40°C a představuje tak optimum pro naše zeměpisné šířky.

Kontrola hladiny převodového oleje

- Zastavte zahřátý motor, počkejte na approx. 5 minut.
- Opírejte skútr o parkovací st-a.
- Sejměte víčko plnicího otvoru oleje (1) a zkontrolujte, zda je hladina oleje pod otvorem plnicího otvoru oleje.
- V případě potřeby doplňte převodový olej Hyp-oid SAE 85W-90 přes plnicí otvor oleje.
- Při výměně nového převodového oleje otevřete šroub olejového otvoru (2), dokud nevyteče všechen převodový olej, poté šroub (2) utáhněte a doplňte nový olej přes plnicí otvor oleje.
- Utáhněte uzávěr plnicího otvoru oleje (1).

POZNÁMKY K ÚDRŽBĚ

Regulační ventil



- Při kontrole vůle ventilu musí být ukazatel fáze v-alve převodového stupně vyrovnán podle výše uvedených pokynů.

- Pomocí tloušťkoměru zkontrolujte, zda vůle mezi ventilem a těsněním odpovídá specifikované hodnotě. Pokud se vůle vstupního a výfukového ventilu liší od specifikované hodnoty b-elow, povolte pojistnou matici, jak je znázorněno na obrázku, a upravte vůli ventilu.

Vstupní ventil (nebyl spuštěn a stav chlazení): 0,10 mm

Výfukový ventil (nespuštěný a stav co-oling): 0,15 mm



Správná montáž: zevnitř ven jsou všechny válečky umístěny v poloze znázorněné na obrázku. Obnažený povrch žehličky je na pravé straně a povrch plastového obalu je na levé straně.

Hnací řemen, váleček

- Doporučuje se nejprve 6000 km zkontrolovat, zda není poškozen jezdec kuličky převodového řemene.

- Detekce pásu:

- Standardní hodnota: $21,3 \pm 0,2$ mm;

- Šířka limitu použití: 19,5 mm;

- Omezte trhlinu použití: Roztržení do polohy jádra drátu;

- Pás lze vyměnit za více než 10 000 km;

- Detekce hnacího kola:

- Standardní průměr koule: $\phi 21 \pm 0,1$ mm.

- Minimální přípustný průměr koule: $\phi 20$ mm (z okraje a předního konce nesmí unikat žádná metal podšívka).

- Nylonový posuvný otvor $\geq 4,7$ mm je třeba změnit.

- Doporučuje se vyměnit 12 000 až 15 000 km koule.

- Požadavky na montáž výměny kuliček (musí být sestaveny podle tohoto požadavku).

Opatření pro údržbu motoru

1. Při startování motoru by měl být plyn ovládán tak, aby motor nastartoval po dobu 30-60 s, a chladič by měl být mírně otevřen, aby se motor nastartoval. Nezrychlujte ihned po startu a zrychlujte po 1-3 minutách běhu.

2. Při startování pedálem by čas spuštění měl n-ot přesáhnout 5s (bez pomocného času). Startovací páka by měla být schopna se po předběžném sání flexibilně odrazit zpět.

3. Během elektrického spuštění by doba spuštění neměla přesáhnout 5 s a doba spuštění by měla být od sebe vzdálena 10 sekund. Pokud nelze zahájit čas spuštění pro

5 Po sobě jdoucí časy, pak je třeba zkontrolovat, zda nedošlo k chybě. Je přísně zakázáno stisknout startovací tlačítko po sta-ringu.

4. Po normálním nastartování motoru běží na volnoběh po dobu 3 -5 sekund. Před jízdou nechte motor namazat. Zároveň je třeba věnovat pozornost tomu, aby se zabránilo provozu při vysokých rychlostech a velkém zatížení před předehřátím motoru.

5. Nový stroj se namontuje na motocykl po prvních 1,000 kilometrech jízdy, nemůže pracovat vysokou rychlostí po dlouhou dobu, ani se nemůže otáčet nad svou maximální rychlost 80. Neprovazujte škrticí klapku v plně otevřeném stavu, po 500 kilometrech by měla být provedena oprava, aby se kompenzovalo mírné opotřebení v době záběhu, aby byl zajištěn dobrý výkon motoru.

6. Vyčistěte odlučovač oleje / plynu a zkontrolujte a vyčistěte vzduchový filtr každých 2000 km, hlavním účelem je odstranit olej uložený v odlučovači oleje a plynu, zkontrolovat těsnící podmínky každé vazebné plochy vzduchového filtru a odstranit písek a prach z komory vzduchového filtru a filtrační vložky. Při montáži věnujte pozornost utěsnění každé plochy spoje a znovu vyměňte nebo opravte díly, které ztratily těsnící funkci, abyste zajistili účinek filtrace vzduchu, prodloužili životnost pístního bloku motoru, účinně zabránili spalování oleje nebo nedostatku energie.